

SOTTOPASSO DI VIA OLMO

Alla progressiva km 5+700 circa, poco prima del ponte sul canale Menegon, il tracciato autostradale intercetta la strada comunale denominata via Olmo, all'altezza del confine comunale tra Mirano e Mira.

In questo frangente il tracciato autostradale è alto sul p.c. per scavalcare in corso d'acqua per cui l'interferenza tra i due assi stradali viene risolta con la costruzione di un manufatto di sottopasso. Il tracciato della variante alla strada comunale è reso particolarmente complesso da:

- presenza di numerosi edifici a margine della strada;
- vicinanza del corso d'acqua Menegon;
- maggiore ingombro della fascia autostradale da attraversare per l'affiancamento alla piattaforma delle rampe dello svincolo di Spinea.

Pertanto, è stato sfruttato l'unico varco disponibile fra gli edifici esistenti, deviando la strada comunale verso il canale, dove è maggiore il dislivello tra i due assi, per poi farla rientrare subito dopo il manufatto. Il piano stradale scende in trincea fino ad un massimo di -3 m dal p.c.. La carreggiata stradale di progetto è affiancata, lato sud, da un percorso ciclo pedonale.

Lungo il tratto di via Olmo interessato dall'intervento, è presente un'edicola votiva di particolare interesse culturale. L'intervento di progetto prevede un suo spostamento ad est, nei pressi dell'innesto della variante sulla sede esistente.

Le caratteristiche tecniche di questo intervento sono le seguenti:

- Carreggiata tipo F2;
- Estensione complessiva: 280 m circa;
- Raggio planimetrico minimo: 45 m;
- Pendenza massima livelletta: 7.4%;
- Raccordo altimetrico concavo minimo $R = 500$ m;

