

PONTE SUL CANALE TAGLIO

RAMO TS – MI:

progressiva iniziale 28+429.396

progressiva finale 28+456.396

RAMO MI – TS:

progressiva iniziale 4+540.630

progressiva finale 4+567.630

L'impalcato è realizzato con una struttura mista acciaio-calcestruzzo del tipo a cassone unicellulare aperto con soletta superiore in c.a. Si definisce "aperto" in quanto la parete inferiore del cassone non è una lastra continua ma è costituita da un controvento orizzontale reticolare piano. Si sviluppa su una campata in semplice appoggio con luce di calcolo è pari a 27m. Le spalle sono di tipo tradizionale in c.a., poggianti su pali e dotate di paraghiaia

Le geometrie della struttura sono dettagliate negli appositi elaborati grafici. Qui di seguito, nelle illustrazioni si riportano le informazioni salienti. In figura è riportata la planimetria generale della viabilità principale nella quale è evidenziata la posizione dell'opera oggetto della presente relazione.

Caratteristiche tecniche dell'intervento:

Luce di calcolo campata 27m

Larghezza totale singolo impalcato 18m

Numero travi impalcato 9

Interasse travi 1.8m

Altezza travi 0.8m

Lunghezza totale travi 27.8m

Spessore coppelle 5cm

