

GALLERIA E TRINCEA SOTTO VIA VETREGO E LINEA FFSS VE-PD

Si registra l'interferenza con via Vetrego alla progressiva km 1+902 e con la linea ferroviaria VE-PD alla progr. km 1+949. L'opera si estende, con riferimento all'asse principale est, da progr. km 1+406 alla progr. km 2+396, per un tratto di lunghezza complessiva di 990 metri. Il tratto in galleria ha inizio alla progr. km 1+794 e termina alla progr. km 2+089, per una lunghezza di 295 metri.

Il tracciato planimetrico presenta un tratto in clotoide con $A=586.524$ ad inizio trincea lato PD, e prosegue rettilineo fino a fine opera. La livelletta stradale è caratterizzata da due raggi convessi posti ad inizio e fine trincea, di raggio 20 000 m, ed un raggio concavo al di sotto della galleria di raggio 10 000 m. La pendenza massima delle due rampe è del 2%. Nel tratto in clotoide la pendenza trasversale della piattaforma passa dal 5% al 2,5%, valore per i tratti in rettilineo.

Ciascuna delle due carreggiate autostradali è composta di tre corsie da 3.75m, con banchina in destra di 3.00m e in sinistra di 0.70m. Esternamente a queste sono poste due fasce di 0.80m per la posa di caditoie idrauliche e profili ridirettivi. La fascia centrale per lo spartitraffico ha larghezza 4.85m.

E' prevista la deviazione temporanea di via Vetrego durante la realizzazione della galleria, per poi ripristinare il tracciato preesistente al di sopra dell'impalcato. Il sottovia ferroviario viene invece realizzato con monolite a spinta a doppia canna indipendente, mantenendo costantemente in esercizio la linea. Il monolite lato ovest risulta attualmente in fase di esecuzione, pertanto la realizzazione di tale singola opera non fa parte del presente progetto.

