

DEVIAZIONE DI VIA VETREGO

L'intervento, in comune di Mirano, si rende necessario per garantire la continuità stradale di via Vetrego in corrispondenza della galleria autostradale sulla ferrovia Milano-Venezia.

La soluzione proposta prevede una deviazione della sede stradale verso sud per guadagnare la profondità sufficiente per sottopassare la ferrovia con un manufatto posto 150 metri ad ovest di quello autostradale.

La direttrice principale di via Vetrego diventa quella di progetto, mentre il tratto intermedio, interrotto dalla ferrovia, si innesta sul progetto, con due intersezioni a raso a T, non appena quest'ultimo ha riguadagnato la superficie. Lungo il tratto in trincea e in galleria, in affiancamento della corsia in direzione est è previsto il percorso ciclo pedonale.

Le caratteristiche tecniche dell'intervento sono le seguenti:

- Carreggiata tipo F2;
- Estensione complessiva: 430 m;
- Raggio planimetrico minimo: 50 m;
- Pendenza massima livelletta: 8%;
- Raccordo altimetrico concavo minimo $R = 750$ m;
- Raccordo altimetrico convesso minimo $R = 1200$ m.

