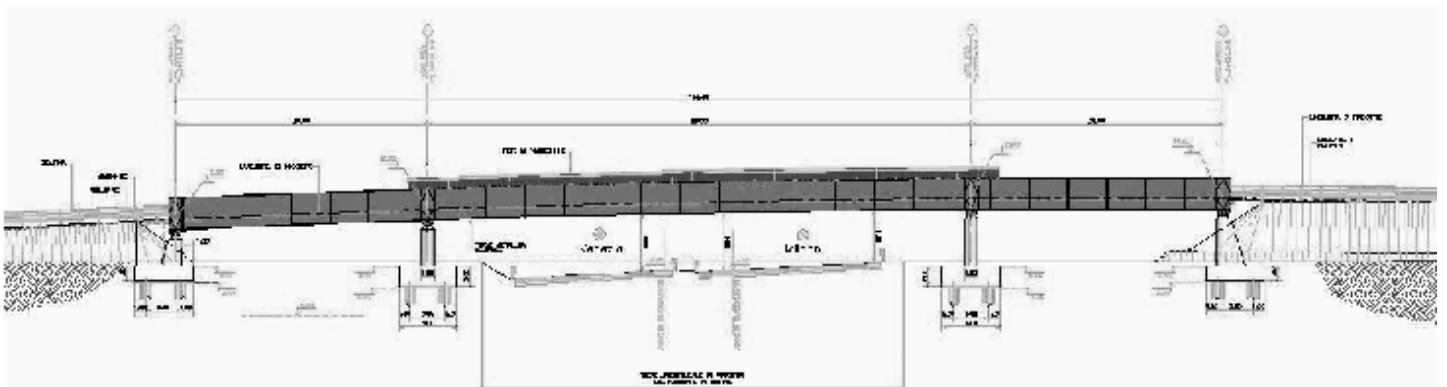


CAVALCAVIA DI VIA PORARA

Alla progressiva km 3+900 circa, in Comune di Mirano, la piattaforma autostradale interferisce con via Porara, strada provinciale che collega la frazione di Vetrego con Mirano.

In questo frangente il tracciato autostradale sta risalendo in superficie, dopo aver superato in galleria via Caltana, per cui è previsto un attraversamento in sovrappasso. Lo schema statico del cavalcavia è di trave continua a tre campate in acciaio con soletta collaborante: le due campate di riva hanno una luce di 26 metri, che è la luce minima per evitare trazioni sulle spalle, mentre la campata centrale, funzionale al superamento della sede autostradale ha una luce di 56 metri per una lunghezza complessiva dell'opera di 108 metri.

La presenza di edificazioni a margine della strada comunale, a sud dell'intersezione, comporta la deviazione verso est delle rampe di approccio allontanandole, per quanto possibile, dalle abitazioni. A margine della sede stradale esistente si sviluppa una pista ciclabile che, pertanto, viene fatta salire e scavalcare l'autostrada, in affiancamento alla sede stradale del tratto di variante della strada in esame.



Sopra il profilo del cavalcavia; sotto la planimetria dell'area interessata all'intervento

