# viviMIRANO

PERIODICO DI INFORMAZIONI ALLA CITTADINANZA SULL'ATTIVITÀ DEL COMUNE DI MIRANO

## Urbanistica

Piano Urbano della Mobilità

## Bilancio 2007

Entrate e spese

## Appuntamenti

Mostra in Villa e spettacoli al Castelletto

GIUGNO 2007

anno X n. 1

# Piano Urbano della Mobilità

## *Studio, progettazione e partecipazione per la mobilità sostenibile*

*Il PUM (Piano Urbano della Mobilità), introdotto dalla legge n. 340 del 2000, è uno strumento di programmazione a medio e lungo termine nel settore della mobilità, che apre un processo di pianificazione integrato tra l'assetto del territorio e il sistema della mobilità.*
*E' un progetto di sistema che comprende tutti gli aspetti della mobilità: individuale privata (veicolare, ciclistica, pedonale), il trasporto pubblico, il trasporto delle merci, le infrastrutture, la sosta e i parcheggi, l'introduzione di nuove tecnologie per l'informazione ai cittadini e agli utenti della strada o per gestire i flussi di traffico.*
*L'obiettivo è quello di migliorare l'accessibilità, sostenere il benessere sociale e la qualità della vita lavorando su viabilità e sicurezza stradale, parcheggi, trasporto pubblico e trasporto pesante per risolvere i problemi del traffico.*
*Per la redazione del PUM di Mirano è stato incaricato dall'Amministrazione comunale il professionista, arch. Massimiliano Manchiaro.*
*Uno studio è già stato presentato nel marzo scorso in un incontro pubblico.*

**LE LINEE GUIDA MIRANO A:**

1) integrare il trasporto su gomma con altre modalità meno inquinanti;
2) favorire l'attuazione delle opere complementari al Passante autostradale e introdurre percorsi idonei ai mezzi pesanti a livello inter-comunale e provinciale;
3) riorganizzare il trasporto pubblico su gomma potenziando il sistema circolare, le linee dedicate e i parcheggi scambiatori;
4) finanziare l'innovazione tecnologica e il rapporto con gli istituti scolastici locali per lo sviluppo di un sistema di monitoraggio continuo certificato sullo stato dell'ambiente.

Una fase fondamentale del Piano è rappresentata dall'individuazione degli **obiettivi generali**, che sono definiti sia attraverso la valutazione tecnica delle principali variabili che caratterizzano la mobilità, sia attraverso la consultazione con le rappresentanze sociali ed economiche di Mirano.
Per favorire la partecipazione sono già partite alcune iniziative in collaborazione con alcune associazioni e alcuni quartieri, tutti fortemente interessati ai temi della mobilità sostenibile e dell'ecologia urbana.
Altre occasioni di confronto si sono avute durante le Settimane Europee della Mobilità e con iniziative educative come "Pedibus – A scuola a piedi".
La programmazione della mobilità va condivisa inoltre coi servizi che Mirano ospita (ospedale, cittadella scolastica, caserma dei Vigili del Fuoco, enti e amministrazioni varie).
Per far crescere una nuova cultura della mobilità, perché ci sia più informazione sugli aspetti tecnico-ambientali e per decidere insieme il futuro della nostra città è indispensabile una partecipazione più ampia possibile.
Riguardo alla **metodologia operativa** per intervenire sulla mobilità, il PUM presuppone un'adeguata conoscenza delle problematiche che investono il territorio, e in particolare l'area urbana.
Il Piano è infatti costituito principalmente dalle analisi conoscitive del territorio.
Oltre ai dati disponibili presso Regione, Provincia, Comune, Actv e Istat, sono state effettuate delle indagini con la preziosa collaborazione dell'ITIS "Primo Levi" (per i progetti di monitoraggio e sperimentazione sul tema dell'inquinamento ambientale e acustico) e dell'Istituto per Geometri "8 Marzo" (per la raccolta e organizzazione dei dati sui flussi di traffico).
Per una corretta impostazione del Piano i dati sono stati suddivisi in due insiemi che riguardano la domanda di mobilità urbana stradale **(domanda di trasporto)** e la rete esistente **(offerta di trasporto).**

**IL PIANO, CON L'INTEGRAZIONE DI QUESTI DATI, PONE I SEGUENTI OBIETTIVI:**

**a) per le strade di collegamento interurbano:**

1) La realizzazione di tangenziali per migliorare la vivibilità dei centri e per gerarchizzare il sistema a rete che oggi soffre di evidenti problemi di capacità trasportistica ed ambientale;
2) il miglioramento della fluidità sulla rete esterna e quindi della sua attrattività, in modo da renderla preferibile per il traffico di transito;
3) il miglioramento della sicurezza delle intersezioni;

L'attuazione delle tangenziali porterà sicuri vantaggi in termini viabilistici portando ad una corposa riduzione dei volumi di

*Fig.1 – Proiezione al 2015 dei veicoli giornalieri in ingresso al centro di Mirano (senza tangenziali).*

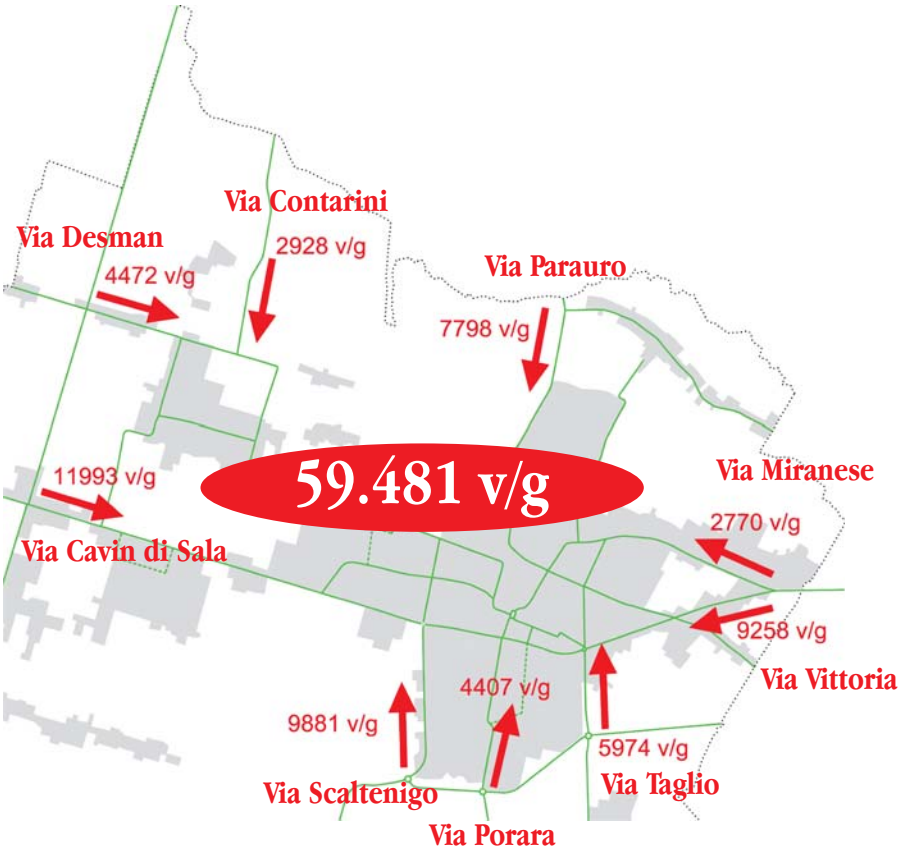



*Fig.2 - Proiezione dati di traffico al 2015 con l'ipotesi di realizzazione delle tangenziali.*

traffico previsti per l'anno 2015 (fig.1 proiezione senza tangenziali e fig.2 proiezione con tangenziali).

L'idea delle tangenziali viene discussa a Mirano da almeno alcuni decenni proprio per portare all'esterno dei centri urbani il traffico di attraversamento. L'ipotesi si articola in tre distinte opere da realizzare con priorità decrescente, nell'ambito dei finanziamenti che potranno essere concessi come opere complementari al Passante autostradale:

1) un collegamento tra la Strada Provinciale 35 (Mirano-Salzano) e la Provinciale 25 (Spinea Martellago) in modo da togliere il traffico, soprattutto pesante, dal centro di Mirano (via Mariutto, via Villafranca, viale Treviso, via Dante, via della Vittoria) e consentire la realizzazione in questi quartieri di una viabilità molto più fluida basata anche su sensi unici;
2) il secondo intervento, in ordine di priorità, dovrebbe consentire il prolungamento della Strada Provinciale 81 (viale Venezia) verso ovest fino a dove è possibile tenendo conto sia dei problemi ambientali ed archeologici dell'area (graticolato romano) sia dell'integrità delle aziende agricole poste a sud di via Cavin di Sala. La strada dovrebbe poi risalire verso nord fino a congiungersi con via Cavin di Sala. Quest'opera dovrebbe consentire di sgravare dal traffico pesante non solo via Cavin di Sala e via della Vittoria, ma anche via Scaltenigo, via Accopè Fratte e via Caltana e quindi il centro di Scaltenigo;
3) la terza opera parte dalla constatazione che oggi il traffico da nord (Salzano Noale) a sud passa su una viabilità assolutamente inadeguata (via Palazzone, via Contarini) ed attraversa il centro di Zianigo. Il problema in questo caso non è quello di realizzare una viabilità per il traffico pesante, che dovrà invece andare direttamente sul Passante entrando nel casello di Martellago o immettersi nella Provinciale 25

(Spinea-Martellago), ma verificare la possibilità di una viabilità di collegamento fra la via Cavin di Sala e la Salzanese in un percorso ad ovest di Zianigo. Pur trattandosi di una viabilità per traffico leggero, è evidente che non può essere utilizzata la via Bollati in quanto ci sono tutta una serie di residenze prospicienti la strada che lo impediscono, ma bisognerà, eventualmente, individuare un percorso nuovo che utilizzi la viabilità esistente solo dove ciò non confligga con gli insediamenti esistenti.

**b) per le strade urbane:**

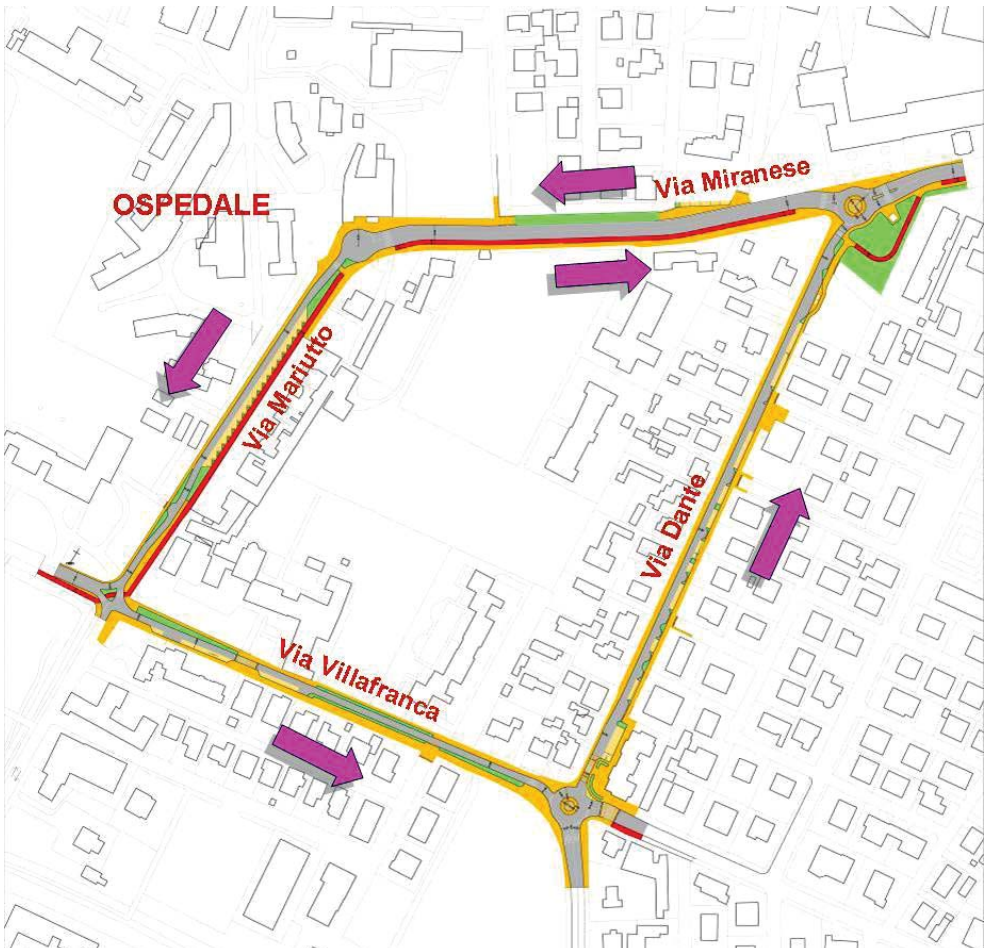
1) il miglioramento della fluidità anche sugli assi principali urbani;
2) il contenimento del traffico motorizzato di attraversamento;
3) la moderazione della velocità nel centro e nei quartieri in modo da creare un ambiente di vita sicuro;
4) la protezione rafforzata della mobilità pedonale e ciclabile, in modo da ridurre il traffico locale motorizzato.

L'organizzazione del traffico all'interno dell'area urbana ha come obiettivo di creare una rete di strade di quartiere tranquille e sicure. In tutta l'area urbana, sia sulle strade principali sia soprattutto all'interno dei quartieri, viene perseguita la "coesistenza pacifica" di tutti i modi di trasporto.
Per raggiungere questo obiettivo, occorre porre l'accento sulla sistemazione delle strade principali, in modo da rendere sicuro il movimento degli utenti non motorizzati.
Per contro, in cambio dei rallentamenti e degli ostacoli tipici della moderazione del traffico (come rotatorie compatte, passaggi rialzati, sfasamenti degli assi longitudinali, ecc), al traffico motorizzato vengono garantiti l'accesso e l'uscita dai quartieri e dalle zone centrali senza lunghi giri.
In questo modo viene reso fluido lo scorrimento del traffico, il che significa che lo spazio stradale viene sistemato in modo da permettere velocità tollerabili reciprocamente.

## Incontri con frazioni e quartieri

L'Amministrazione Comunale invita la cittadinanza agli incontri di presentazione dello "Studio sul Piano Urbano della Mobilità e tematiche specifiche delle frazioni".
L'incontro per le frazioni di **Scaltenigo, Vetrego e Ballò** è lunedì 18 giugno 2007 alle ore 20.30 presso il nuovo centro civico di Scaltenigo in via Ballò n. 1.
Per **Zianigo e Campocroce** è lunedì 25 giugno 2007 alle ore 20.30 presso la palestra parrocchiale di Zianigo.
Per il **quartiere Aldo Moro** è venerdì 29 giugno 2007 alle ore 20.30 presso il Centro Civico "A. Masenello".

*Fig.3 – Proposta di riqualificazione viabilistica del quadrilatero "Colombo-Mariutto-Miranese-Dante"*




Alcune di queste indicazioni sono contenute nelle bozze progettuali di alcuni piani particolareggiati di intervento (centri delle frazioni, quartiere A. Moro e quartiere Colombo-Mariutto-Miranese-Dante, quest'ultimo riportato nella fig.3).

### TRAFFICO MOTORIZZATO INDIVIDUALE

Il traffico di transito non deve attraversare (con itinerari "striscianti") l'abitato, che viene organizzato come una serie di camere a traffico moderato.
Il traffico in origine o in destinazione nell'abitato deve potere fare un itinerario per quanto possibile diretto. All'interno delle camere urbane, lo scorrimento del traffico deve essere moderato (bassa velocità, fluidità).
Insieme a ciò, occorre tenere conto degli aspetti della sicurezza stradale e della qualità dell'ambiente (aria, rumore, utilizzazione del suolo) nonché delle esigenze di qualità dello spazio pubblico .

## PEDONI

Vie, piazze, marciapiedi, passaggi, facilitazione degli attraversamenti delle carreggiate devono creare uno spazio accogliente, comodo e sicuro su tutta l'area urbana.
Le destinazioni importanti come le scuole, le concentrazioni commerciali, le fermate dell'autobus, i servizi pubblici, i servizi sanitari e le attrezzature sportive e per il tempo libero, devono essere collegate in modo continuo e sicuro con le zone residenziali.

Alle stesso tempo occorre prestare una particolare attenzione ai percorsi scolastici, alle quotidiane passeggiate degli anziani nonché alle esigenze dei diversamente abili.

## BICICLETTE

Nel corso del boom della motorizzazione degli anni '60 e '70, la bicicletta veniva considerata arretrata ed è stata perciò trascurata.
In seguito ha avuto inizio un ripensamento, e i vantaggi della bicicletta sulle piccole distanze (fino a 4 km) - piccolo ingombro, sempre disponibile, modo di muoversi salutare e veloce, poco costosa ed ecologica - sono stati rivalutati.
Per sfruttare completamente la possibilità della bicicletta come mezzo di trasporto per i percorsi di lavoro, della scuola, degli acquisti, del tempo libero nonché per raggiungere le linee dell'autobus, bisogna con urgenza elevare in modo decisivo lo standard di sicurezza e di comfort; per tale ragione si propone la messa in sicurezza di tratti esistenti ma soprattutto il rafforzamento della rete recuperando alla ciclabilità antiche strade vicinali, consentendo un rapido e sicuro collegamento tra centro e frazioni.
In più, il trasferimento di almeno un 30% dell'attuale traffico dalle arterie urbane all'anello tangenziale, contribuirà a liberare spazi per la ciclabilità in modo da completare dorsali fondamentali che dal centro del capoluogo si diramano verso le frazioni e i comuni vicini (come via Miranese, via della Vittoria, via Dante sud, via Zinelli, via Scaltenigo, via Caltana, buona parte dell'area del Graticolato, ecc., fig.4).

*Fig.4 – Serie di interventi proposti per la rete ciclabile con recupero di alcune strade vicinali*

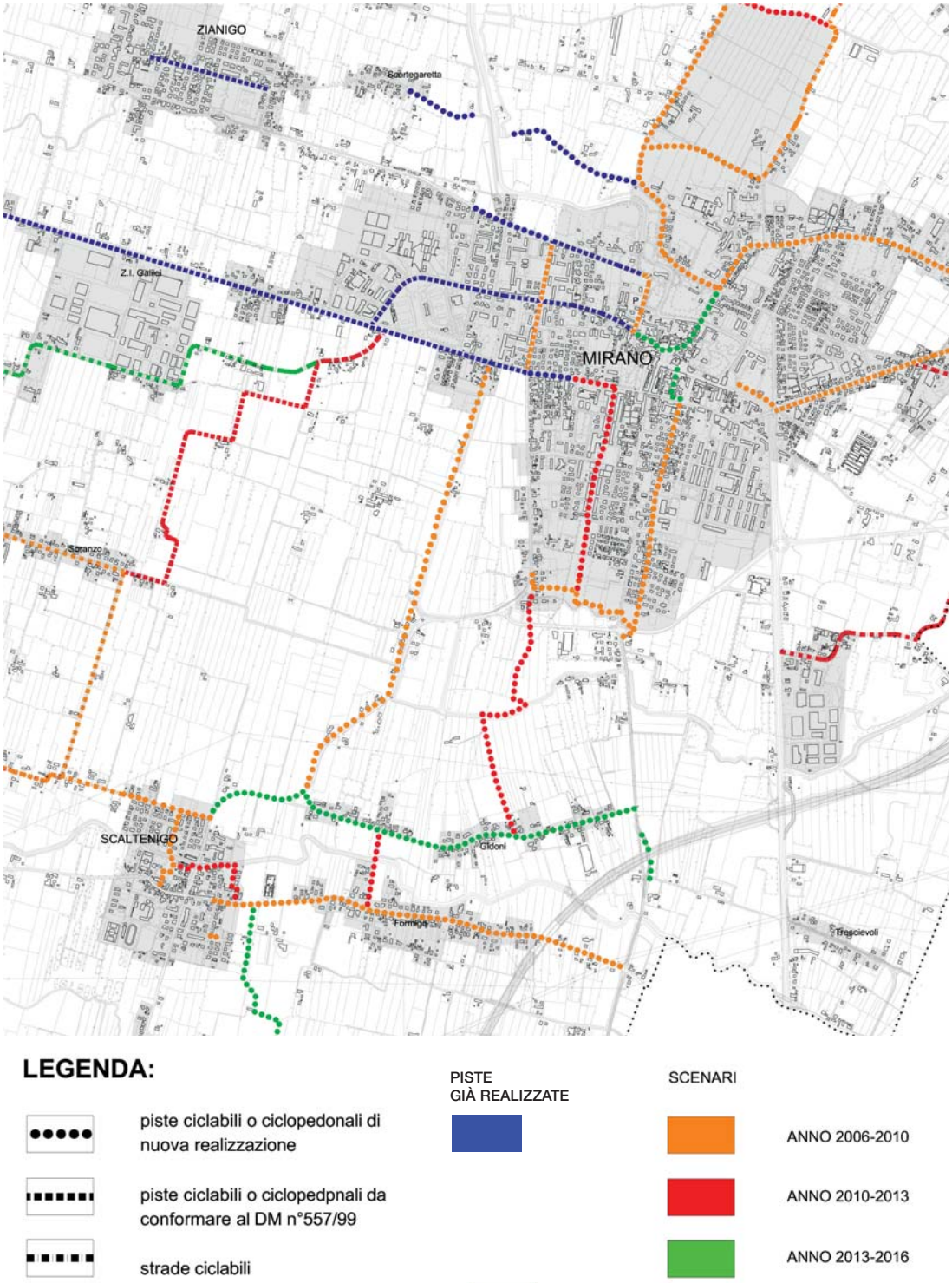
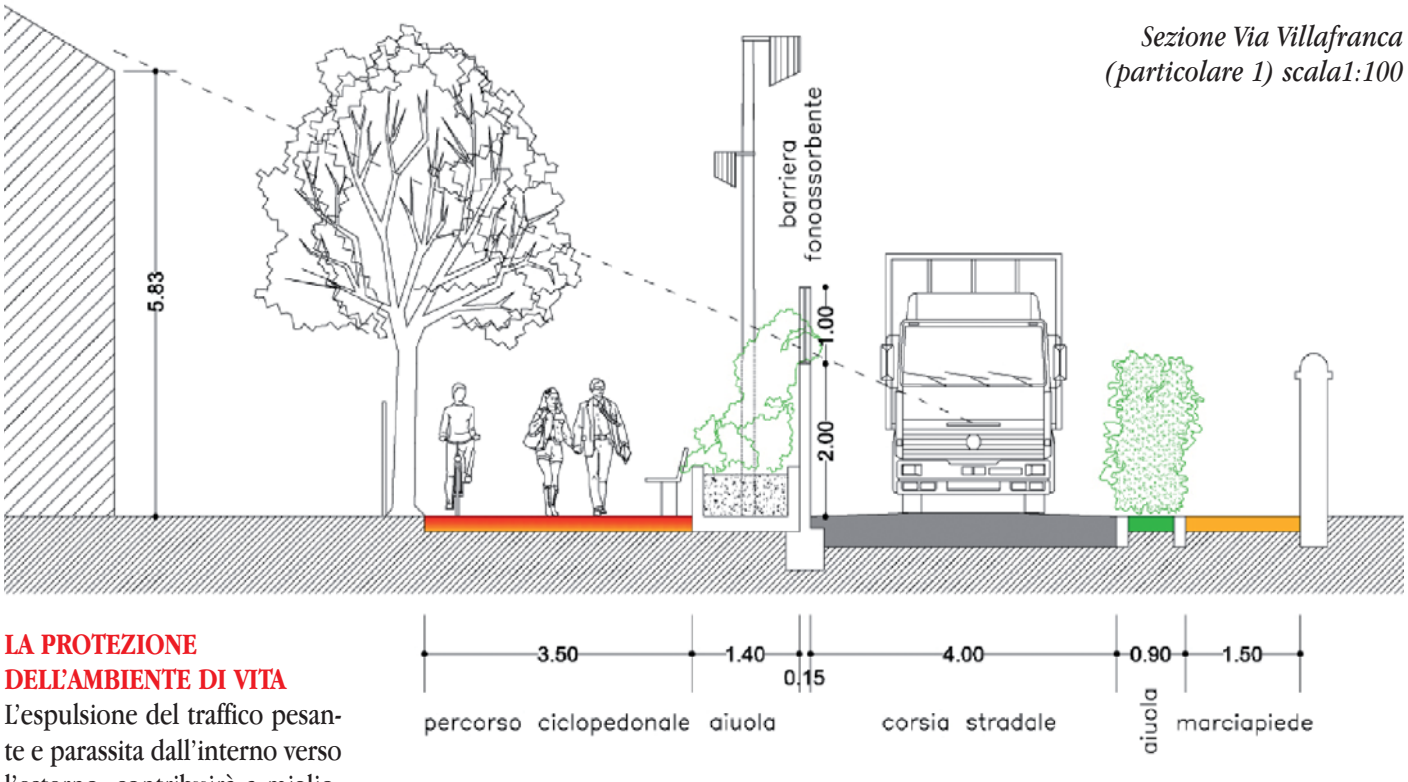
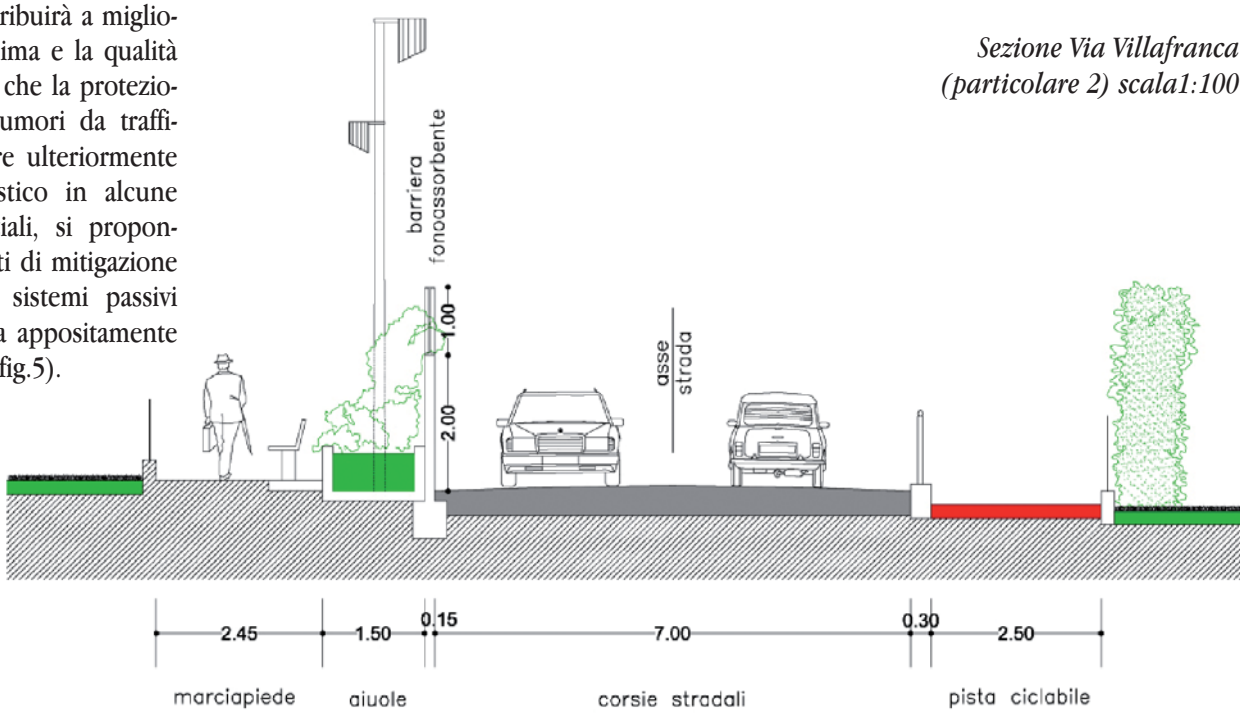


*Fig.5 – Ipotesi di ulteriore mitigazione ambientale in alcune vie del capoluogo.*




## LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DI VITA

L'espulsione del traffico pesante e parassita dall'interno verso l'esterno, contribuirà a migliorare il microclima e la qualità dell'aria, oltre che la protezione contro i rumori da traffico. Per limitare ulteriormente l'impatto acustico in alcune zone residenziali, si propongono interventi di mitigazione puntuale con sistemi passivi di schermatura appositamente dimensionati (fig.5).




flash

## DIMISSIONI DEL CONSIGLIERE BABBATO

Il Consigliere comunale Germano Babbato, eletto il 25 maggio 2003 nella lista di Forza Italia, si è dimesso dall'incarico all'inizio di gennaio.
Gli è subentrato Lorenzo Perale, primo dei non eletti della lista di Forza Italia.

## NUOVI ORARI UFFICI TRIBUTI E COMMERCIO

L'Ufficio Tributi è aperto al lunedì e mercoledì dalle 9.00 alle 12.00; al venerdì dalle 8.30 alle 11.00.
L'Ufficio Commercio è aperto al lunedì e mercoledì dalle 9.00 alle 12.00; al venerdì dalle 9.00 alle 12.00. Al giovedì pomeriggio sono chiusi.

## IL SEGRETARIO GENERALE TRASFERITO A TRIESTE

Il Segretario Generale Roberto Capobianco si è dimesso a seguito della nomina ad analogo ruolo presso la Provincia di Trieste. Ha ricoperto l'incarico dall'1 dicembre 2005 al 15 aprile scorso. Le funzioni di Segretario Generale sono state assunte, in qualità di reggente, dal Vice Segretario dott. Francesco Artale.

# Bilancio

## *Il bilancio di previsione per il 2007*

*Il Consiglio Comunale ha approvato il 27 marzo scorso il Bilancio di Previsione 2007 con 12 voti favorevoli (Sindaco, Spagnolo, Minto, Righetto, Lazzaro, Rosteghin, Marchiori F., Checchetto, Simionato M., Boato, Petrolito, Tomaello M.) e 6 contrari (Simionato L., Balleello, Perale, Tomaello A., Babato, Corò).*

**Totale entrate 29.035.961,68 euro = Totale uscite 29.035.961,68 euro**

### COS'È IL BILANCIO DI PREVISIONE

È il documento principale di ogni ente. Simile al bilancio di una famiglia, contiene tutte le entrate e le uscite che il Comune prevede di sostenere nell'anno. Le previsioni delle entrate e delle uscite devono eguagliarsi in modo da raggiungere il pareggio di bilancio, che costituisce un obbligo di legge.

### CHI LO APPROVA?

L'approvazione del Bilancio di previsione spetta al Consiglio Comunale, composto dai rappresentanti eletti dai cittadini. Il percorso di approvazione segue varie fasi a cui partecipano la giunta e i dirigenti e l'intera struttura organizzativa, che contribuiscono a definire le necessità finanziarie e le priorità dei bisogni dei cittadini.

### QUANTO SPENDE IL COMUNE?

Il Bilancio raggiunge l'importo complessivo di 29.035.961,68 euro. La gestione dei servizi resi alla cittadinanza peserà sul Bilancio 2007 per 1.727.365,00 euro.

### COME SI FINANZIA IL COMUNE?

Le entrate comunali hanno diversa provenienza: tributi locali, trasferimenti monetari dallo Stato e dalla Regione, tariffe, alienazioni e vendita di beni (per esempio immobili comunali), mutui.
Tributi locali quali ICI, Tassa smaltimento rifiuti solidi urbani (TARSU), Imposta sulla pubblicità e diritto sulle pubbliche affissioni non sono stati aumentati mentre la Tassa occupazione spazi e aree pubbliche (TOSAP) aumenta del 25% per le occupazioni temporanee per coprire i costi di gestione del mercato.

### CHE DIFFERENZA C'È TRA SPESA CORRENTE E QUELLA IN CONTO CAPITALE?

Le risorse raccolte sono destinate alla spesa ordinaria per i servizi (servizi sociali, polizia locale, ecc.) o alla spesa straordinaria per investimenti (ristrutturazione edifici scolastici, strade, ecc.).

### CHI CONTROLLA IL BILANCIO?

Il controllo politico sul Bilancio è esercitato dal Consiglio Comunale.
Il Collegio dei revisori dei conti è, invece, l'organo che verifica la correttezza e congruità contabile, finanziaria ed economica del Bilancio.

### COS'È L'ADDIZIONALE IRPEF?

È un tributo comunale, istituito nel 1998 a carico dei cittadini residenti nel Comune, con il quale l'ente locale finanzia il complesso dei servizi da erogare. L'addizionale è determinata applicando al reddito imponibile ai fini IRPEF l'aliquota stabilita da ciascun Comune. Tale aliquota non può superare lo 0,8%, come stabilito dalla Finanziaria 2007. Il Consiglio Comunale ha approvato un aumento dello 0,1% portando l'aliquota allo 0,5% per poter mantenere l'attuale livello dei servizi comunali. Per tutelare i soggetti più deboli (famiglie con disabili e nuclei familiari con reddito inferiore al minimo vitale) è stata comunque aumentata la detrazione ICI prima casa da 155 a 200 euro.

Per facilitare la comprensione del Bilancio, che è un insieme di cifre organizzate secondo uno schema fissato dalla legge, sono riportati in queste pagine i prospetti che evidenziano in modo sintetico le entrate (suddivise in entrate tributarie e entrate per investimenti), le spese correnti (relative all'ordinaria gestione dei servizi comunali) e le spese in conto capitale (relative agli investimenti), queste ultime aggregate per funzioni.
L'intera relazione tecnica al Bilancio, nonché le relazioni dei singoli Assessorati, possono essere consultate sul sito del Comune, all'indirizzo http://www.comune.mirano.ve.it/comune/ilComuneInCifre.htm.

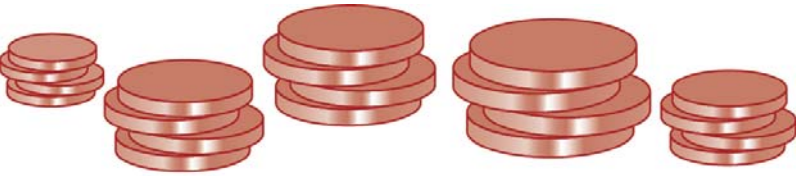
### QUADRO RIEPILOGATIVO (IN EURO)

| ENTRATE | *importo* | *percentuali* |
|---|---|---|
| Entrate tributarie ed altre entrate | 11.505.325,25 | 39,62% |
| Trasferimenti dallo Stato e da altri enti | 5.097.695,26 | 17,56% |
| Proventi dei servizi del Comune | 2.333.045,52 | 8,04% |
| Entrate in conto capitale | 10.099.895,05 | 34,78% |
| **Totale entrate** | **29.035.961,08** | **100%** |

| SPESE | *importo* | *percentuali* |
|---|---|---|
| Spese correnti | 17.929.116,04 | 61,75% |
| Spese in conto capitale | 9.499.895,05 | 32,72% |
| Spese per rimborso di prestiti | 1.606.949,99 | 5,53% |
| | | |
| **Totale spese** | **29.035.961,08** | **100,00%** |

## ANALISI ENTRATE

| ENTRATE TRIBUTARIE | | |
|---|---|---|
| | *importi* | *percentuali* |
| TARSU (cap.24/26/29) | 3.130.126,10 | 27,21% |
| ICI (cap.15) | 4.782.000,00 | 41,56% |
| COMPART.IRPEF+ADD.LE IRPEF (cap.1002/1006/1008) | 2.276.822,15 | 19,79% |
| TOSAP (cap.21) | 291.000,00 | 2,53% |
| IMPOSTA PUBBLICHE AFFISS.(cap.8) | 170.000,00 | 1,48% |
| ALTRE ENTRATE (cap.1000/10/6/16/27/23) | 855.377,00 | 7,43% |
| *totale* | **11.505.325,25** | 100% |



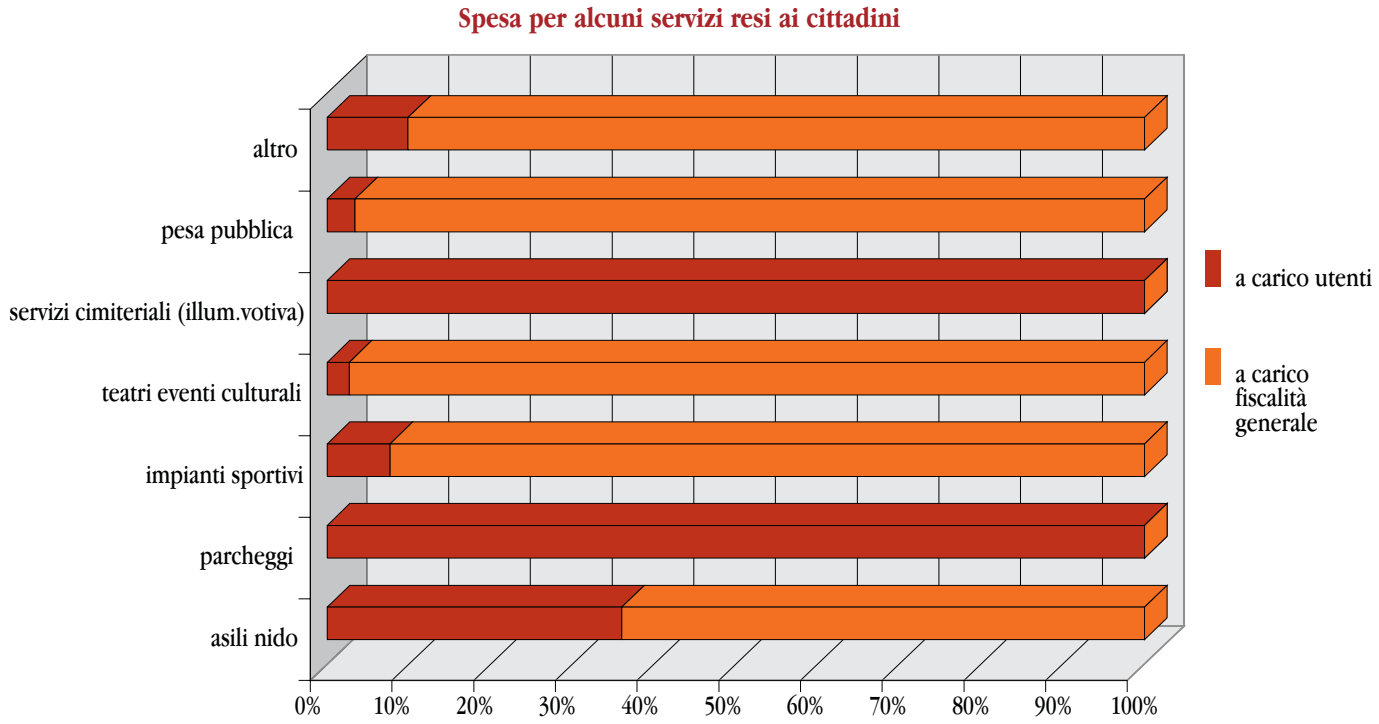
| ANALISI ENTRATE PER INVESTIMENTI | | |
|---|---|---|
| | *importi* | *percentuali* |
| Entrate da accensione di mutui | 3.276.600,00 | 34,49% |
| Entrate da Trasferimenti Provinciali, Comunali | 1.594.520,00 | 16,78% |
| Entrate da Trasferimenti da Privati | 1.350.000,00 | 14,21% |
| Entrate da Trasferimenti dello Stato | 4.105,00 | 0,04% |
| Entrate da Concessioni Edilizia (Oneri) | 450.000,00 | 4,74% |
| Entrate da alienazioni | 1.995.495,00 | 21,01% |
| Entrate da concessione terreni cimiteriali | 35.000,00 | 0,37% |
| Utilizzo quote avanzo | 381.640,07 | 4,02% |
| Entrate da condono | 50.000,00 | 0,53% |
| Entrate da realizzazione aree/parcheggi | 30.000,00 | 0,32% |
| Entrate da recupero Fondo progettazioni | 152.534,98 | 1,61% |
| Rimborso finanziamento Mirano/ Teatro | 180.000,00 | 1,89% |
| Entrate correnti per spese in C/Cap | 0,00 | 0,00% |
| *totale* | **9.499.895** | 100,00% |

## ANALISI SPESE

| ANALISI SPESE CORRENTI | | |
|---|---|---|
| Funzioni | *importi* | *percentuali* |
| Amministrazione e controllo | 5.346.584,19 | 29,82% |
| Polizia Municipale | 535.673,00 | 2,99% |
| Istruzione pubblica | 1.668.275,29 | 9,30% |
| Cultura e Beni culturali | 548.887,58 | 3,06% |
| Sport ed attività ricreative | 392.468,28 | 2,19% |
| Turistiche | 2.990,00 | 0,02% |
| Viabilità e Trasporti | 1.659.978,88 | 9,26% |
| Gestione del Territorio e Ambiente | 4.099.108,08 | 22,86% |
| Settore Sociale | 3.537.214,74 | 19,73% |
| Sviluppo Economico | 137.936,00 | 0,77% |
| Servizi Produttivi | - | 0,00% |
| *totale* | **17.929.116,04** | 100,00% |

| ANALISI SPESE CONTO CAPITALE | | |
|---|---|---|
| Funzioni | *importi* | *percentuali* |
| Amministrazione e controllo | 4.915.054,08 | 51,74% |
| Polizia Municipale | 16.000,00 | 0,17% |
| Istruzione pubblica | 171.500,00 | 1,81% |
| Cultura e Beni culturali | 200.000,00 | 2,11% |
| Sport ed attività ricreative | 1.100.000,00 | 11,58% |
| Turistiche | - | 0,00% |
| Viabilità e Trasporti | 1.318.740,97 | 13,88% |
| Gestione del Territorio e Ambiente | 1.072.600,00 | 11,29% |
| Settore Sociale | 706.000,00 | 7,43% |
| Sviluppo Economico | - | 0,00% |
| Servizi Produttivi | - | 0,00% |
| *totale* | **9.499.895,05** | 100,00% |

| SERVIZI A DOMANDA INDIVIDUALE | | | |
|---|---|---|---|
| **SERVIZI** | **SPESA TOTALE** | **% a carico degli utenti** | % a carico fiscalità generale |
| asili nido | 277.442,00 | 36% | 64% |
| parcheggi | 32.503,00 | 100% | 0% |
| impianti sportivi | 652.886,00 | 8% | 92% |
| teatri eventi culturali | 185.927,00 | 3% | 97% |
| servizi cimiteriali (illum.votiva) | 68.357,00 | 100% | 0% |
| pesa pubblica | 2.960,00 | 3% | 97% |
| altro | 507.290,00 | 10% | 90% |
| | **1.727.365,00** | **19,55%** | |




**QUANTO COSTANO I SERVIZI COMUNALI?**

Per utilizzare alcuni servizi più rilevanti (asilo nido, trasporti, ecc.), i cittadini che li richiedono sono chiamati a contribuire alla spesa in misura complessiva pari al 19,55%. Ciò significa che ogni cittadino che usufruisce di un servizio pubblico paga in media una tariffa minore del costo del servizio, mentre la parte rimanente è a carico del bilancio comunale.

Le tariffe restano invariate per il 2007 rispetto allo scorso anno.

# IL PROGRAMMA DELLE OPERE PUBBLICHE PER L'ANNO 2007

Il Consiglio Comunale, nella seduta del 27 marzo scorso, ha approvato, insieme al Bilancio di Previsione, anche il Programma dei lavori per l'anno 2007 e il Programma delle opere pubbliche da realizzare negli anni 2007-2008-2009. Il programma prevede una spesa complessiva nel triennio di circa 13.986.000 euro. Per il primo anno la spesa complessiva sarà di 6.605.000 euro. E' stata data priorità agli investimenti che incrementano la sicurezza dei cittadini sia in ambito stradale (illuminazione pubblica e adeguamento viabilità), sia del sistema idraulico (paratoie e sistema di sollevamento acque) sia per consolidare la presenza delle forze dell'ordine (nuova Caserma dei Carabinieri). Il programma completo è consultabile sul sito www.comune.mirano.ve.it nella sezione Il comune > Lavori Pubblici.

| LAVORI IN PROGRAMMA PER L'ANNO 2007 | SPESA IN EURO |
|---|---|
| Eliminazione barriere architettoniche Municipio (10° lotto) | 105.000,00 |
| Adeguamento normativo e funzionale ex sede scuola elementare "F. Petrarca" ad uso sede universitaria | 650.000,00 |
| Realizzazione nuove rotatorie stradali ed interventi di attuazione del Piano Generale del Traffico Urbano | 350.000,00 |
| Realizzazione nuova Caserma per istituenda Tenenza Carabinieri di Mirano/S. Maria di Sala | 4.400.000,00 |
| Realizzazione completamento-adeguamento impianti pubblica illuminazione vie: Accopè Fratte, Cà Rezzonico, Desman, Palazzone. | 300.000,00 |
| Impianto di sollevamento acque Campocroce e miglioramento funzionalità paratoie Refosso Vallone e Mulini di Sotto | 250.000,00 |
| Adeguamento normativo ed interventi per il contenimento energetico edifici comunali vari | 150.000,00 |
| Sistemazione aree centrali frazione di Scaltenigo | 400.000,00 |

# Lavori pubblici

## VIABILITÀ

**NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO OSPEDALE - VIA PARAURO - VIA ZINELLI**

Sono stati completati nel mese di marzo i lavori per la realizzazione della strada a servizio del nuovo ingresso e parcheggio dell'Ospedale di Mirano. Il nuovo asse stradale verrà aperto al traffico a conclusione dei lavori di competenza dell'Azienda Ulss 13 e comunque in occasione dei lavori di realizzazione della pista ciclabile lungo via Parauro a cura della Provincia di Venezia.

*Ponte ciclabile sul Muson che collega via Scortegaretta e via Refosso Vallone.*

**SISTEMAZIONE AREE CENTRALI FRAZIONE DI SCALTENIGO**

La Giunta Comunale ha approvato le controdeduzioni presentate da alcuni residenti relativamente al progetto definitivo delle opere di sistemazione ed arredo delle aree centrali della frazione di Scaltenigo.
Successivamente al finanziamento delle opere si procederà al perfezionamento della procedura espropriativa nonché all'appalto di esecuzione dei lavori, che comporteranno una spesa complessiva di 400.000 euro.

**VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO VIA VIASANA – VIA CANACEO**

E' stato di recente approvato il progetto definitivo dei lavori di adeguamento della strada di collegamento via Viasana e via Canaceo. Anche in questo caso l'esecuzione dei lavori sarà preceduta dall'esproprio delle aree necessarie per una spesa complessiva di 450.000 euro.

**COMPLETAMENTO IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE**

E' stato avviato il procedimento per l'appalto e l'esecuzione dei lavori per l'ampliamento e/o potenziamento degli impianti di pubblica illuminazione, che comporterà una spesa complessiva di 625.000 euro, nelle seguenti strade: via Cavin di Sala (zona impianti sportivi), via Scortegara Ovest, via Varotara Sud, via Villafranca Sud, via Taglio Destro Nord, via Dei Dori, via Dei Vettori.

## PISTE CICLABILI

**CICLABILE VIA SCORTEGARETTA**

Nell'ambito della manifestazione "Bimbimbici", organizzata il 6 maggio scorso dal Comune in collaborazione con la Polizia Locale e FIAB, è stato inaugurato il nuovo collegamento ciclabile tra via Scortegaretta e via Refosso Vallone/via Parauro, comprensivo di un nuovo ponte ciclo-pedonale sul fiume Muson. Questo ulteriore completamento della rete ciclabile, che ha comportato una spesa complessiva di 223.557,81 euro, permette un collegamento ciclabile rapido tra il centro di Mirano e l'Ospedale e Zianigo. Questa pista sbocca in via Parauro, dove la Provincia sta realizzando un'ulteriore pista ciclabile tra Salzano e Mirano.

*Strada di collegamento tra l'Ospedale e via Parauro.*

**PISTA CICLABILE VIA BALLÒ**

Sono stati completati i lavori di realizzazione della pista ciclabile di via Ballò con l'installazione di barriere stradali rivestite in legno ambientalmente compatibili e la collocazione di particolare ausili luminosi (fruste di luce) per migliorare la sicurezza della circolazione stradale.
A breve verrà adeguatamente potenziata anche l'illuminazione pubblica.

**PISTA CICLABILE VIA CALTANA**

E' in avanzato stadio di redazione la progettazione esecutiva della pista ciclabile da realizzare lungo la strada provinciale n. 30 denominata via Caltana. Dopo il completamento del procedimento espropriativo e della gara d'appalto si procederà all'esecuzione delle opere, presumibilmente con inizio nel prossimo autunno. La spesa complessiva già finanziata ammonta a 1.800.000 euro.

## INTERVENTI VARI

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA MARCIAPIEDI**

Il 13 aprile scorso sono stati consegnati all'impresa Demo Costruzioni di Summaga di Portogruaro i lavori di manutenzione dei marciapiedi vari nelle aree urbane del capoluogo e delle frazioni per una spesa complessiva di circa 400.000 euro.

**RIBITUMATURA STRADE COMUNALI VARIE**

Il 26 aprile scorso sono stati consegnati all'impresa Bernardo Costruzioni Generali di Massanzago (PD) i lavori per la ribitumatura di strade comunali varie. Tra le strade sono previste: via del Carnio, via del Perugino, via Canaceo, via del Murialdo, via Vivaldi, via Luneo, via Zinelli, via Villafranca, via Belvedere (nord parcheggio), via Matteotti, piazzale Garibaldi, via Desman, via Contarini, via Braguolo, via Chiesa, via Caorliega, via Galilei (zona Lando), via Scortegara (zona incrocio Cazzaro), via Ca' Rezzonico, via Basse.

**ROTATORIE STRADALI**

Sono stati consegnati anche i lavori per la realizzazione della nuova rotatoria compatta all'incrocio tra le vie Battisti, Matteotti, Giudecca. E' previsto che l'impresa appaltatrice Oribelli s.n.c. di Lughignano di Casale Sul Sile (TV) completerà l'intervento entro l'estate.

## IMPIANTI SPORTIVI

**IMPIANTO NATATORIO COMUNALE**

Sono stati sostanzialmente completati i lavori di adeguamento funzionale della piscina comunale di via Matteotti. Nel periodo di sospensione dell'attività (agosto) verranno sostituiti i pannelli di copertura e tutti i serramenti perimetrali gravemente usurati.

**IMPIANTO GIOCO CALCIO FRAZIONE DI CAMPOCROCE**

Dopo il completamento dei lavori di ampliamento del fabbricato tribuna/spogliatoio e la realizzazione dell'edificio sede della società sportiva locale, sono stati di recente consegnati i lavori del secondo stralcio. Con una ulteriore spesa di circa 105.000 euro i lavori del secondo stralcio prevedono la sistemazione a parcheggio dell'area lato est nonché ulteriori interventi di miglioramento e finitura dei percorsi pedonali interni nonché della rete perimetrale di smaltimento delle acque.

*Sede società sportive frazione di Campocroce*

**IMPIANTO GIOCO CALCIO MIRANO**

Sono stati consegnati all'impresa Edile Barizza s.a.s. di Marghera i lavori per l'adeguamento normativo dell'impianto sportivo per il gioco del calcio di Mirano Capoluogo.

L'intervento prevede adeguamenti edilizi e strutturali (tribuna e copertura) nonché impiantistici e di finitura per una spesa di complessivi 625.000 euro.

## EDILIZIA PUBBLICA

**EX SEDE MUNICIPIO**

Sono entrati nel vivo i lavori di restauro e ristrutturazione dell'edificio nominato ex Municipio vecchio di via Bastia Fuori. Completati gli interventi di consolidamento statico sono iniziati i lavori di realizzazione dei nuovi impianti che consentiranno, ad ultimazione avvenuta - inizio 2008, l'apertura del nuovo Sportello Unico del Cittadino nel quale confluiranno numerosi servizi oggi ubicati presso diversi uffici.

## OPERE CIMITERIALI

**CIMITERO DI ZIANIGO**

Dopo l'approvazione del progetto esecutivo è stata avviata la procedura di gara per l'appalto dei lavori dell'ampliamento del cimitero della frazione di Zianigo. I lavori, del costo di 775.000 euro, prevedono la realizzazione di n. 240 nuovi loculi e di una nuova area cimiteriale in grado di ospitare in futuro ulteriori opere cimiteriali.

**AUTOMAZIONE CANCELLI CIMITERI**

Sono in fase di avanzata realizzazione i lavori per l'automazione dei cancelli di accesso ai sei cimiteri comunali di Mirano e frazioni. E' già stato ipotizzato di estendere tale automazione anche agli accessi secondari di questi cimiteri per consentire all'utenza un più agevole ingresso alle aree cimiteriali.

## Centri Estivi

I Centri Estivi per bambini e bambine dai 3 ai 6 anni saranno svolti quest'anno in successione dall'Asilo Infantile "Zanetti Meneghini" per luglio e dal Comune per agosto. Il servizio educativo viene così garantito per gran parte delle vacanze estive.

Iscrizioni per il Centro promosso dall'**Asilo Infantile "Zanetti Meneghini"** presso la scuola materna "Zanetti Meneghini" di via Bastia 22. Informazioni cell. 349.3201645, 339.2973829.

Iscrizioni al Centro promosso dal **Comune** presso la scuola materna "Wolf Ferrari" in via Paganini 2. Informazioni: Ufficio Pubblica Istruzione, tel. 041.5798334/341/307.

Per bambini dai 6 agli 11 anni la **Cooperativa Agorà** in collaborazione col Comune organizza Centri Estivi presso la scuola elementare "A. Azzolini" in via Villafranca dal 2 al 27 luglio. Informazioni cell.339.7254367.

Per bambini dalla 2ª alla 5ª classe elementare l'**ass. culturale linguistica Educational** organizza "City Camps – lezioni ludiche, sports, games, show" presso la scuola elementare "D. Alighieri" in via della Vittoria dal 18 al 29 giugno. Informazioni: insegnanti Paola Schiavon e Monica D'Andrea.

# Sociale

### ASSISTENTI FAMILIARI

Il Comune ha collaborato col Centro Regionale Migranti/Azienda Ulss 13 per la realizzazione di un corso di formazione per assistenti familiari che ha coinvolto una trentina di donne nell'ambito del progetto "Integrazione dei Migranti". Il progetto prevede iniziative di formazione linguistica, di apprendimento della tecnica assistenziale di pazienti anziani e disabili e di conoscenza del contesto socio-sanitario locale.

### CENTRO PER L'AFFIDO

Da febbraio è attivo presso il distretto socio-sanitario di Mirano il Centro per l'affido e la solidarietà Familiare. Il Centro rappresenta la volontà dei Comuni e dell'Azienda Ulss 13 di potenziare l'affido familiare, risorsa che permette al bambino o ragazzo di vivere in un ambiente familiare adeguato mentre la sua famiglia viene aiutata a superare le difficoltà. È un intervento temporaneo e può essere residenziale o a tempo parziale. Famiglie e persone singole disponibili all'affido possono contattare il Centro ai numeri 041.5795695 o 041.5795630.

### IMPARARE I SEGNALI DALL'ALLARME DELLA VIOLENZA

In allegato al "Vivi Mirano" trovate un foglio che vuole essere un contributo, se pur minimo, alla lotta contro la violenza di genere, da parte della Commissione Pari Opportunità.
La pagina è tratta dal libro *Le pantofole dell'orco*, della canadese Rosalind B.Penfold. Si tratta di un diario per immagini di un rapporto di coppia basato sulla violenza fisica e psicologica. L'autrice vuole così aiutare quante subiscono in silenzio e nella vergogna una quotidianità fatta di abusi.
Tra tutti i tipi di violenza di cui sono vittime le donne, la violenza domestica presenta dati allarmanti: l'85% degli uomini violenti sono i mariti e il 90% delle donne che subiscono violenza non denunciano.
Come contrastare questa pratica diffusa in modo trasversale? Le leggi, pure importanti, non bastano. Bisogna lavorare molto per rendere diffusa una cultura del rispetto nel rapporto tra i generi e di intolleranza nei confronti dei comportamenti violenti.

# Appuntamenti

### BIENNALE DELL'INCISIONE

Grande successo di pubblico per la V Biennale dell'Incisione Italiana Contemporanea, promossa dal Comune in collaborazione con l'Associazione Incisori Veneti lo scorso maggio. La mostra presentava una selezione di **40 giovani artisti** ammessi al Premio Tiepolo 2007, vinto dal giovane artista greco Konstantinos Karakostas. Completava l'esposizione **la retrospettiva su Giovanni Barbisan**, pittore e incisore trevigiano.

### FESTA DELLO SPORT

Dal 30 maggio al 3 giugno si è svolta la 7ª Festa dello Sport, cinque giorni di sport aperto a tutti con la collaborazione di società e associazioni sportive miranesi. Anche quest'anno la manifestazione è stata organizzata dal Comune nell'ambito del progetto Opensport del Coni di Venezia.

### MOSTRA "IL MERITO E LA FAMA"

Il Comune e la Eidos organizzano la mostra "Il merito e la fama. Pittrici e letterate nei vent'anni della Casa Editrice Eidos di Mirano" nella Villa e nella Barchessa Giustinian Morosini (ex biblioteca).
La mostra è suddivisa in tre sezioni: la prima, dal titolo *Capricci*, ha per protagoniste Bice Lazzari (Venezia 1900 - Roma 1980) e Paola Levi Montalcini (Torino 1909 - Roma 2000). Nella seconda sezione, *Artiste nella terra dei Tiepolo*, alcune delle artiste che hanno pubblicato con la Eidos esporranno lavori ispirati alla Terra dei Tiepolo e alle opere di Giandomenico. La terza sezione conterrà tutti i "Libri-opera" pubblicati e i relativi disegni originali delle artiste.
Aperto fino al 15 luglio da martedì a venerdì con orario 16.00 -19.00, sabato e domenica 10.00 - 12.00 / 16.00 - 19.00. Ingresso libero.

### CASTELLETTO E GROTTE DEL BELVEDERE

Fino al 30 settembre il Castelletto e le grotte del Belvedere saranno aperti al pubblico tutti i sabato e domenica con orario 15.00 - 18.00. Si tratta di un suggestivo complesso ottocentesco voluto da Vincenzo Paolo Barizza.
Visite solo su prenotazione da effettuarsi dal mercoledì al sabato dalle ore 15.00 alle 18.00 telefonando al n. 349.5495320 (Associazione 3A Archeologia Arte Ambiente). Ingresso € 2,50 a persona, per gruppi di 10 persone € 2,00, bambini fino a 10 anni e anziani oltre i 65 anni ingresso gratuito.

### MANIFESTAZIONE LA TERRA DEI TIEPOLO

Promossa dal Comune in collaborazione con Ubi Jazz. Informazioni:
Ufficio Cultura, tel. 041.431028
Giovedì 5 luglio 2007 ore 21.15
Corte di Villa Errera
Debora Petrina (pianoforte) e Patrizia Laquidara (voce) in "Canzoni come nuove". Posti limitati a 100.
Ingresso: interi € 11,00 ridotto € 9,00.
Mercoledì 18 luglio 2007
doppio concerto al Castelletto
Ore 21.15 - Terrazza Castelletto
Nereo Fiori, fisarmonica e Riccardo Marogna, clarinetti in "Bubesapravie".
Ore 22.15 - Grotte del Castelletto
Jay Clayton in "Singing and saying the Poets". Notte con la jazz vocalist di riconosciuta fama mondiale.
Posti limitati a 100. Ingresso per i due eventi: intero € 11,00 ridotto € 9,00.

Vivi Mirano • Direttore Responsabile: Nicoletta Ferrari • Reg. Trib. VE n. 1287 del 29.04.98 • Proprietario ed editore: Comune di Mirano, Piazza Martiri 1, Mirano (VE)
Redazione: a cura dell'Ufficio Relazioni con il pubblico con la collaborazione degli altri Uffici • Stampa: COMP-EDITORIALE VENETA, Mestre Venezia, tel.041.2517411